

Bewonersplatform Sint Jan ter Biezen

Vergadering 31 maart 2010, in de Sterre, bij Maria

Aanwezig (in willekeurige volgorde) :

Werner Van Dessel, Annick Wyffels, Dirk Holvoet, Jozef Verbeerst, Leen De Gryse, Marleen Verhaeghe, Myriam Decock, Martin Hardeman, Sabine Mortelé, Frans Ryckebosch, Tanja Verbeerst, Filip De Brabandere, Marcel Cauwelier, Katrien Nauwynck, Ignace Swaels, Marnick Careye

Verontschuldigd:

Katrien Laga , Mieke Baert,

1 het krantje

- Reacties waren overwegend positief, vooral de historiek werd erg gesmaakt.
- Bij de nieuwe bewoners: Koen Verhelle, geen kind
Ann Vanhamme, niet vermeld
nog nieuwe in de Helleketelweg
- Volgende keer toch nog eens nadenken over het al dan niet vermelden van namen in deze rubriek.
- Een adressenboekje à la Flapuit van SJTB zou interessant zijn, maar hoe zit dat met de privacy ???
- Proberen tikfouten te vermijden.
- Een dikke proficiat aan Sabine en de schrijvers van de artikels
- Jaarlijks te herhalen !!

2 antwoorden CBS

We overlopen en bespreken de antwoorden van het college van burgemeester en schepenen uit het vorig verslag.

1. Fietspad

- Momenteel wordt er gemeten.
- Bij fietspad met dubbelrijrichting: - voldoende breed ?
- verblinding door verlichting auto's

- Wij kiezen duidelijk voor een enkelrichting fietspad langs beide kanten van de weg. Dan hoeft ook de rijweg niet meer gedwarst worden in SJTB, komende uit Poperinge. Dan zal ook de fietsrichting rond de rotonde aan de Provenseweg correct gebruikt worden. We zullen dit ook meedelen aan het CBS

2. Bord Windweg

Voorlopig hersteld; langs de kant van de van de Palingstraat weliswaar eerder voorlopig.

3. Flitspaal

- Een flitspaal die beide richtingen in de gaten houdt, zou wenselijker zijn, maar iedereen is het er over eens dat alleen al het staan van die paal, al dan niet met aardappelen, zijn effect heeft op het rijgedrag van de automobilisten.
- Er waren nogal wat vragen betreffende het maximaal scheiden van DWA en RWA. Welke ingrepen zullen/moeten er gebeuren door de lokale overheid? Welke ingrepen zullen/moeten er gebeuren door de particulieren? Omdat iedereen hieromtrent zijn eigen mening/gelijk heeft, vragen we of er op een volgende bijeenkomst de desbetreffende schepen of iemand van zijn diensten ons hieromtrent kan informeren.
- Er wordt opgemerkt dat we begin 2011 graag toelichting willen krijgen en onze mening willen uiten betreffende de studie van de doortocht door SJTB.

4. Kapellemolenstraat

OK

3. Overleg bewonersplatforms

- De voorzitter licht het overleg van de bewonersplatforms toe. Katrien Laga stopt eind juni. Stefaan Kempynck, de communicatieambtenaar van Poperinge, neemt de coördinatie over. Vanuit ons bewonersplatform wordt hierbij geopperd dat 1 contactpersoon per stedelijke dienst misschien wenselijker is dan 1 coördinerende ambtenaar. We volgen dit op via het overleg van coördinatoren van de bewonersplatforms.
- Wij danken in elk geval Katrien voor de hartelijke samenwerking. We zullen haar missen in SJTB. Dikke proficiat voor wat je hier mee mogelijk gemaakt hebt.

4. De website van SJTB

Toelichting door Marnick Careye

- Bewonersplatform, feestcomité, kalender,..... zijn overgedragen aan Sabine. Dit zijn items die regelmatig aangepast moeten worden. Vorige vergadering hebben we afgesproken om elk bewonersplatform aandacht te besteden aan die website. Dit wordt een vast agendapunt.
- Marnick houdt zich verder bezig met de 'vastere' rubrieken: Dorp in Beeld, toerisme, horeca, vakantieverblijven,..... Ook die zaken kunnen eventueel overgedragen worden.
- Via de 'praatpaal' kunnen bezoekers inspelen op de vergaderingen van het bewonersplatform: agendapunten aanbrengen, reageren op een agendapunt,
- Als een vereniging dit wenst kunnen zij op die website een eigen webstek krijgen. Via Marnick (careye@telenet.be) krijgen zij een kader en ruimte aangeboden voor tekst, foto's en gegevens. Zo'n ruw kader vind je in bijlage bij dit verslag.

5. Varia

1. De 'nieuwe' beek, achter de kapel en Sint Jan ter Biezen, maakt nu erosie aan de andere kant. De oever is daar al aan het afbrokkelen. Iemand stelt voor om enkele beton- of andere platen te steken om die erosie tegen te gaan.
2. Het verhaal van de aardappelen in de flitspaal wordt aan iedereen kenbaar gemaakt.
3. Het probleem van de recreatieve fietsers en de wielertoeristen nu het seizoen weer begonnen is:
 - Enkele bewoners ergeren zich aan het weggooien van afval, sluikestorten, zoals de echte wielrenners het voorbeeld geven...
 - Anderen vroegen zich af of kleine groepjes wielertoeristen het fietspad niet moeten gebruiken. De wijkagent bevestigt dat zij inderdaad moeten rijden op het fietspad.
 - Dit fietspad ligt op bepaalde plaatsen momenteel vol met kiezel. (Tussen Ringweg en rond punt Provenseweg/Watouseweg.) Vegen heeft momenteel weinig zin, zolang het wegdek niet hersteld is.

4. BBQ feestcomité: 17 juli
5. Om wat informatie op te doen kan het goed zijn om eens de websites te bekijken van de andere bewonersplatforms:

<http://www.watou.com/watounaar/>

<http://www.abele.be/abelenaar/>

<http://www.reningelst.be/category/bewonersplatform/>

<http://www.roesbrugge.be/index.php?lang=NL&itemno=12>

<http://www.haringe.be/bewonersplatform.htm>

Via de website van Poperinge kun je de verslagen van alle bewonersplatforms (ook van Krombeke en 't Vogeltje) bekijken:

<http://www.poperinge.be/NL/pagina/691/bewonersplatforms/>

6. Filip neemt eens contact op met drukkerij Schoonaert om ook in de Ijzerbode af en toe iets over ons bewonersplatform te vermelden.
7. De adressenlijsten van ons platform worden nog eens doorgegeven om aan te vullen of te corrigeren. Zie bijlage. Om tijd en papier te sparen durven wij aandringen om zoveel mogelijk via mail te werken.

Vragen aan het college van Burgemeester en schepenen (CBS)

1. Wij wensen onze voorkeur uit te drukken voor een enkelrichting fietspad langs beide kanten van de rijweg, ook tussen Poperinge en Sint Jan ter Biezen. Dit biedt meer veiligheid, sluit beter aan bij de rotonde Provenceweg/Watouseweg, vermijdt een extra oversteek in SJTB (richting Watou), geeft minder problemen met verblinding door verstralers van de auto's.
2. Vraag om toelichting in de volgende vergadering:
Er waren nogal wat vragen betreffende het maximaal scheiden van DWA en RWA. Welke ingrepen zullen/moeten er gebeuren door de lokale overheid? Welke ingrepen zullen/moeten er gebeuren door de particulieren? Omdat iedereen hieromtrent zijn eigen mening/gelijk heeft, vragen we of er op een volgende bijeenkomst de desbetreffende schepenen of iemand van zijn diensten ons hieromtrent kan informeren.
3. Vraag om toelichting:
Er wordt opgemerkt dat we begin 2011 graag toelichting willen krijgen en onze mening willen uiten betreffende de studie van de doortocht door SJTB.

4. We wensen heel uitdrukkelijk onze appreciatie uit te drukken voor het geleverde werk van Katrien Laga, als aanspreekpunt en coördinator van de bewonersplatforms.

5. Betreffende de 'nieuwe' beek (vanaf de Kapellestraat stroomafwaarts).
De 'nieuwe' beek, achter de kapel en Sint Jan ter Biezen, maakt nu erosie aan de andere kant. De oever is daar al aan het afbrokkelen. Iemand stelt voor om enkele beton- of andere platen te steken om die erosie tegen te gaan.
Is dit probleem bij de stedelijke diensten gekend ?
Welke maatregelen denkt men in de toekomst te nemen om dit probleem op te lossen ?

Volgende vergadering

Woensdag 9 juni 2010 om 19u.30 in de Strooyen Hen

Opgemaakt op paasmaandag 5 april '10
Aangevuld op woensdag 7 april '10
Dirk Holvoet, verslaggever